

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.4 SO4 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

REHABILITACE PARKU GENERÁLA LÁZARO CÁRDENASE DEL RÍO PRAHA 6 - BUBENEČ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR DODAVATELE STAVBY

investor: Městská část Praha 6
Čs. Armády 23, 160 52 Praha 6 - Bubeneč

zpracovatel: PATA & FRYDECKÝ ARCHITEKTI s.r.o.
U Železné lávky 592/8, 118 00 Praha 1 - Klárov
Ing.arch. Luboš Pata, autorizovaný architekt ČKA 00014

Zpracovatel SO01: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668, 500 02, Hradec Králové
Ing Miloš Burianec, inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 060037
Jan Kašpar

číslo objednávky: KA/049/2020
číslo zakázky : P&F 00121
datum: 10/2020

D.4.2.3 DETAILNÍ ŘEŠENÍ ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh úpravy pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky Vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešené území zasahuje do stávajících tras pro pěší, proto je nutné dbát na všechna pravidla a zejména dbát na řádné označení staveniště.

Cílem úprav je zajistit bezpečnou přístupnost a orientaci osob s omezenou schopností pohybu a orientace bez cizí pomoci.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Osoby s pohybovým postižením jsou jednak osoby s těžkým a vážným pohybovým postižením (osoby na vozíku, osoby s berlemi či francouzskými holemi), osoby s dočasným zdravotním postižením (vlivem úrazu dočasně znemožněn pohyb), či osoby s pohybovým omezením (senioři, těhotné ženy, osoby s kočárky apod.). Pro jejich snadný pohyb je nezbytné eliminovat nebo zajistit:

- eliminace výškových rozdílů, maximální výškové rozdíly pochozích ploch 20mm
- dodržení maximálních podélných sklonů pochozích ploch
- zajištění dostatečných průjezdů (průchodů) a manipulační prostor
- umístění ovládacích prvků v dosahové vzdálenosti osoby na vozíku

CHODNÍKY

- povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. $0,5 + \tan \alpha$.
- šířka chodníků je nejméně 3000mm; podélný sklon nejvýše 6,3% a příčný sklon nejvýše 2,0%
- při osazení poklopů na chodník musí být průběžný otvor kolmo na směr chůze s max. velikostí štěrbin do 15 mm tak, aby se zabránilo propadnutí hole při opření či špatnému pojezdu vozíku

ŠIKMÉ RAMPY

- povrch šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

V místech ukončení chodníku je navržen snížený silniční obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a nájezdy na chodník šikmou plochou ve sklonu max. 12,5 %. Nájezdy mají šikmou plochu v šířce nejméně 1500mm. Rampové části chodníku budou provedeny v takové délce, aby byl zajištěn průchod min. 900mm s příčným sklonem 2%.

PŘECHODY PRO CHODCE, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Rampové části chodníků jsou provedeny v takové délce, aby byl zajištěn průchod min. 900 mm s příčným sklonem 2%.

VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká.

Jedná se konkrétně o:

Vodící linii přirozenou

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm. Přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.

Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Umělou vodící linií.

Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru, zejména při pohybu po nástupišti metra bez přirozené vodící linie.

Umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru nejméně 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu.

Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie (400mm). V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky.

Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linií.

Signální pás

Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm.

Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. V místě pokládky signálního pásu s reliéfním povrchem v ploše s krytem z kamenné dlažby musí být signální pás lemován hladkou betonovou deskou šířky 250mm. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené vodící linie.

Varovný pás.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. V místě pokládky varovného pásu s reliéfním povrchem v ploše s krytem z kamenné dlažby musí být varovný pás lemován hladkou betonovou deskou šířky 250mm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Komunikace pro chodce - chodníky

- překážky na komunikacích pro chodce musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
- technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.
- nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm.
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

Místa pro přecházení

- místa pro přecházení jsou vždy vybaveny varovnými pásy podél obrub, signální pásy jsou od varovného odsazeny o 0,3-0,5m.
- směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose místa pro přecházení nebo alespoň rovnoběžně s ní.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není řešeno.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06. Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažba a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Dlaždice z měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) se na veřejné přístupných plochách a komunikacích smí používat. Nesmí se však použít na chodníku v blízkosti (ve vzdálenosti menší než 5 metrů) hmatových prvků (varovné pásy) pro nevidomé.

Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru

Signální a varovný pás - dlažba z betonového kompozitu černé barvy s reliéfním povrchem (COMCON CD)

Umělá vodící linie - dlažba z betonového kompozitu černé barvy s podélnými drážkami (COMCON VL)

Upozornění: při užití dlažby s hmatově výrazným povrchem na chodnících (např. žulová dlažba vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) je hmatového kontrastu k varovným a signálním pásům dosaženo jejich lemováním rovinnými deskami š.= 0,25m.

Dostatečné rozlišení materiálových povrchů k reliéfní dlažbě je např.: zámková dlažba, litý asfalt apod.

Přídlažba podél signálního a varovného pásu, či vodící linie v míst dlážděných ploch – hladká deska 250/250mm z betonového kompozitu tmavě šedé barvy (alternativně žulová).